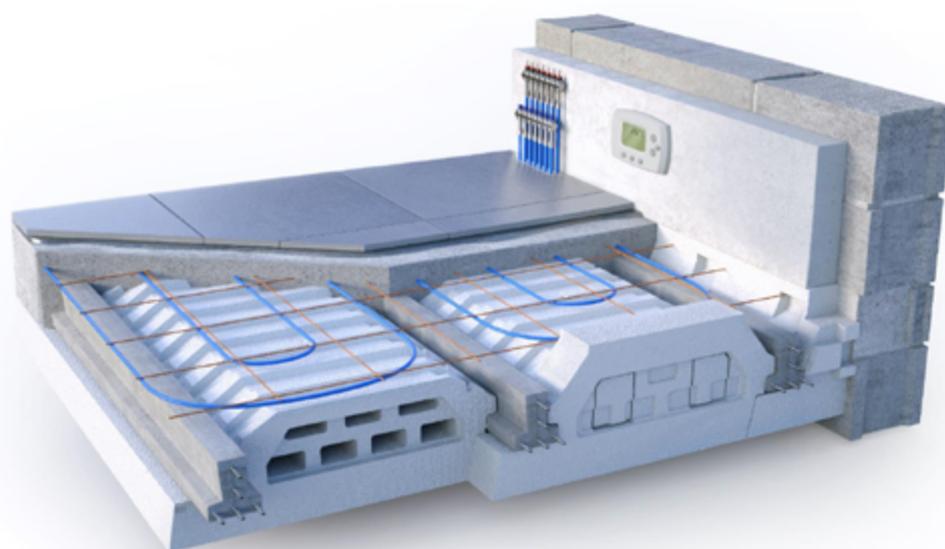


NOTICE

PLANCHER MILLIWATT CHAUFFANT/RAFRAICHISSANT

MISE EN ŒUVRE CHAUFFAGISTE



1. POSE DU PLANCHER STRUCTUREL

La pose du plancher est réalisée conformément aux plans de préconisation de pose KP1 (Cf. Notice Maçon)



2. POSE DE LA NATTE PLASTIQUE

La fonction du grillage est de supporter les tubes sur un même plan là où cela est nécessaire. Il est placé :

- Au droit des **refends** pour les planchers vide sanitaire
- Au droit des **appuis intermédiaires** pour les hauts de sous-sol et les planchers intermédiaires
- Au droit des **travées démodulées** et des **entrevous négatifs** pour les planchers intermédiaires
- Pour les planchers équipés d'**entrevous avec réhausse**.
- Dans le cas de poutrelles jumelées, triplées, etc.

Quand le grillage est utilisé il doit être tendu sur les entrevous à l'**aide des cavaliers de fixation**.

ASTUCE CHANTIER | *La mise en place de distancier ou de treillis soudés se substitue à la natte plastique*

3. TRAÇAGE DES REPÈRES

Tracer les repères suivants à l'aide d'une bombe de traçage :

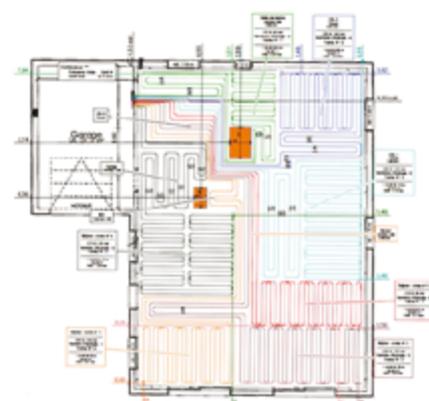
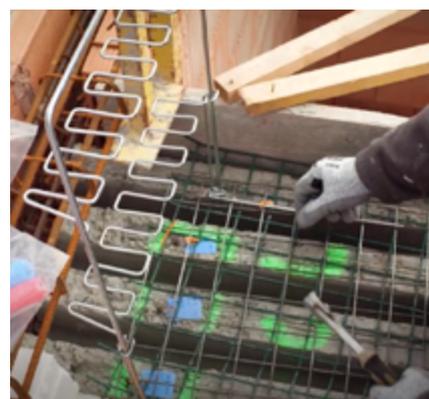
- Emplacement kit arceau
- Départ des trames
- Zone de gardes

4. POSE DU KIT ARCEAU DE REMONTÉE DES TUBES

- Positionner le kit arceau suivant le plan de calepinage fourni qui recevra le collecteur par la suite
- Fixer la grille sur l'entrevous : déplier/orienter et fixer les deux pieds du kit arceau avec les cavaliers de fixation ou du fil de fer sur la grille

5. POSE DES TRAMES HYDRAULIQUES

- Respecter le plan de calepinage fourni, les zones de garde et l'ordre de pose des trames.
- Les tubes doivent être placés à plus de 100 mm d'un mur fini, et à plus de 200 mm des murs extérieurs, des conduits de fumée, des foyers à feu ouvert, des trémies ouvertes ou maçonnées et des cages d'escalier.





- Aucun tube ne doit être posé sous les zones de garde (WC, etc.) représentées par une zone orange sur le plan de pose.
- La pose doit s'effectuer à une température minimale de 5°C
- Tout tube croqué devra être remplacé à l'aide d'un kit de réparation THERMACOME MT
- Ne pas dépasser un écartement de 35 cm entre les tubes.

1. Agraffer la première boucle sur la partie supérieure des entrevous à l'aide des cavaliers de fixation. Dans le cas d'un plancher d'étage ce sont des cavaliers à visser
2. Déployer la trame sur la zone définie sur le plan de calepinage. Conserver au maximum un pas de 185 à 208 mm environ entre les tubes (sauf mention contraire sur le plan)
3. Tendre la trame et agraffer la dernière boucle (hors liaison) sur la partie supérieure des entrevous à l'aide des cavaliers de fixation ou cavaliers à visser
4. Vérifier que les tubes ne se croisent pas
5. Ramener les liaisons vers le kit arceau de remontée des tubes
 - Pour chaque trame, il y a une liaison pour l'aller, une pour le retour
 - Conservez au mieux le pas des trames, conformément au plan de calepinage.
 - Les trames sont fixées sur les entrevous.
 - Les cavaliers de fixation sont distants d'environ 500 mm. Cette opération est à faire pour chaque trame.



6. REMONTÉE DES EXTREMITÉS DES TRAMES



- Enfiler les fourreaux de protection : départ (fourreau rouge) / retour (fourreau bleu) et effectuer la courbure des remontées de tubes en utilisant les coudes de guidage à 90°
- Passer les tubes dans les deux rails spiralés du kit arceau
- Couper les tubes d'équerre avec un coupe tube (tubes propres, sans bavures, ni rayures et ronds)
- Laisser dépasser les tubes du rail supérieur du kit arceau de :
 - 40 cm pour les tubes ayant le fourreau bleu
 - 45 cm pour les tubes ayant le fourreau rouge
- Repérer l'ordre de retour des circuits sur les extrémités des trames en correspondance au plan de calepinage (plan à conserver pour la phase de raccordement au collecteur, réglage des débits et installation de la régulation).

7. ESSAIS A L'AIR COMPRIMÉ

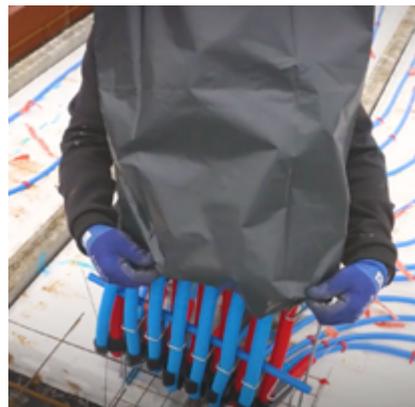
- Monter l'ensemble du kit de mise en épreuve : manomètre et kit flexible
- Raccorder le compresseur équipé d'un pistolet gonfle à valve
- Monter la pression à 6 bars (vérification sur le manomètre)
- Vérifier la stabilité de la pression
- Le kit de mise à l'épreuve doit être maintenu jusqu'au lendemain du coulage



- On considère qu'il y a fuite dans le cas où la baisse de pression est immédiate. Dans ce cas, rechercher la fuite et réparer (§ 14) ou changer la trame. Si la réparation n'est pas possible (phase coulage) identifier le circuit et informer le chauffagiste.

8. MISE EN PROTECTION DES TUBES DE REMONTEES SUR LE KIT ARCEAU

- Après chaque opération recouvrir les sorties de tubes avec la housse noire de protection afin que l'ensemble soit protégé des intempéries et des UV.



9. POSE DU TREILLIS SOUDÉS

- La pose du treillis soudés doit être conforme aux préconisations de pose de KPI
- Des précautions devront être prises pour ne pas endommager le tube (cf. Notice maçon)
- Vérification de la pression des tubes

10. ENROBAGE

- L'enrobage doit être conforme aux spécifications de l'**Avis Technique Milliwatt Chauffant/Rafrâchissant et aux préconisations de pose**
- Vérification de la pression des tubes
- Le manomètre peut être retiré 72 h après le coulage de la dalle de compression

11. POSE DES CLOISONS

- Les cloisons pourront être **posées par collage ou par fixation** (cf. Avis Technique Milliwatt Chauffant/Rafrâchissant).

12. RACCORDEMENT AU COLLECTEUR

- Hauteur minimum du collecteur par rapport au sol fini : **60 cm**
- Réaliser un contrôle pression eau à 6 bars **pendant 2 h minimum**

13. PREMIERE MISE EN CHAUFFE

- Mise en chauffe initiale conforme au chapitre 6.4.6 du NF DTU 65-14 P2

14. RÉPARATION DU TUBE

- Dans le cas où accidentellement le tube a été abîmé après la pose du treillis d'armature et avant l'enrobage, possibilité de réparer un tube en éliminant le défaut et en **utilisant un kit de réparation à sertir**.
- Seul le **kit de réparation THERMACOME MT** permet d'éliminer le défaut tout en conservant les garanties fabricant.
- Une nouvelle mise sous pression d'air est à effectuer à nouveau pour vérifier la bonne étanchéité à l'air du circuit.

Tél. : 04 90 15 26 92

Email : contact@thermak.fr