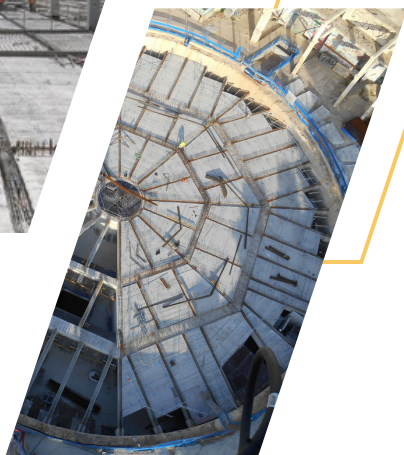


GUIDE DE MISE EN ŒUVRE SÉCURISÉE

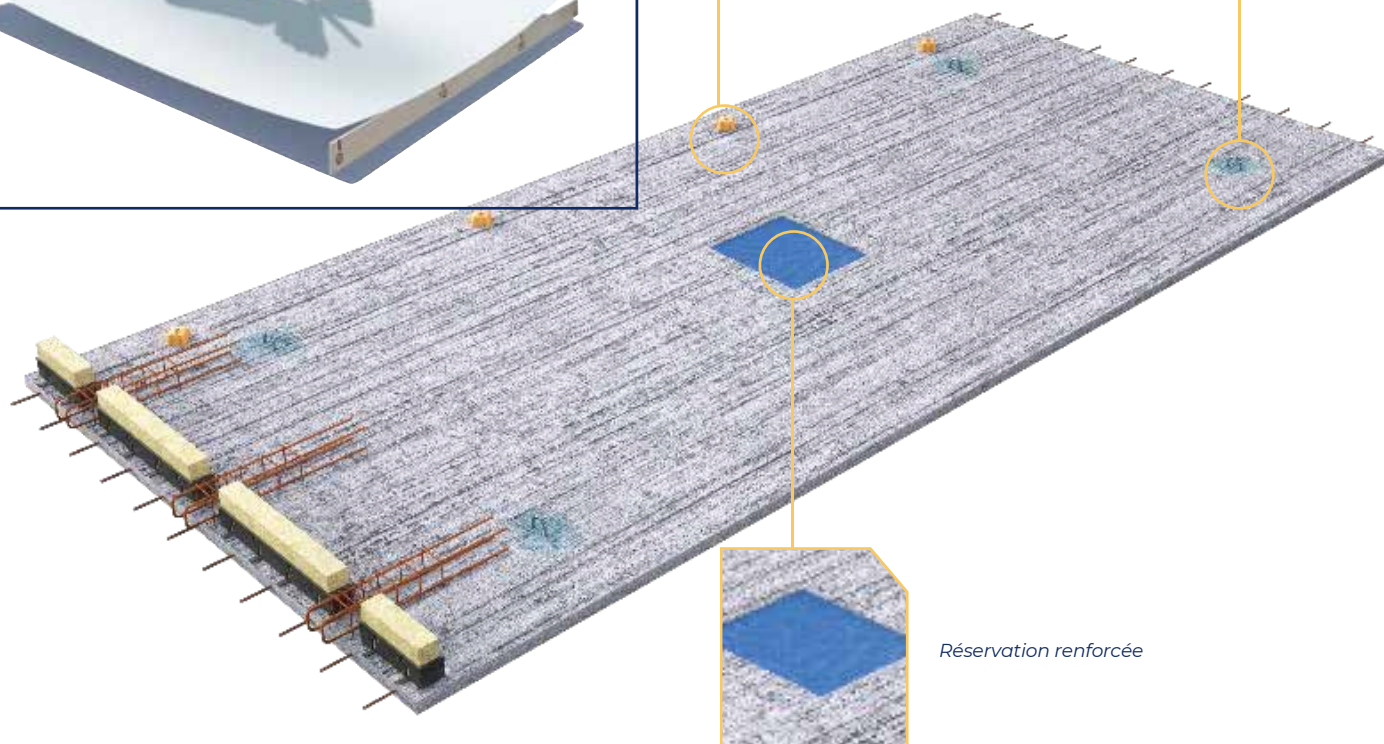
PRÉDALLE ET THERMOPRÉDALLE®



CORRESPONDANCES

Des composants sécurisés à manipuler avec précaution...
Jugez plutôt !

- Une prédalle KP1, longueur 6 m et largeur 2,5 m = 2 twingos > 1,6 tonnes à soulever !
- Une prédalle KP1, longueur 6 m et largeur 2,5 m, posée sur 2 appuis linéiques de 3 cm. = une feuille de papier A4 posée sur la tranche d'une règle de 30 cm.
> en équilibre sur 0,5 % de sa longueur !



DAK prédalle : dispositif d'accueil garde-corps

Espacement : 2 mm maxi entrelestubes

Tolérance de verticalité à $\pm 5^\circ$

Positionnement suivant l'avancement prévu par le chantier

*Boucles de levage
(peintes en bleu)*

Réservation renforcée

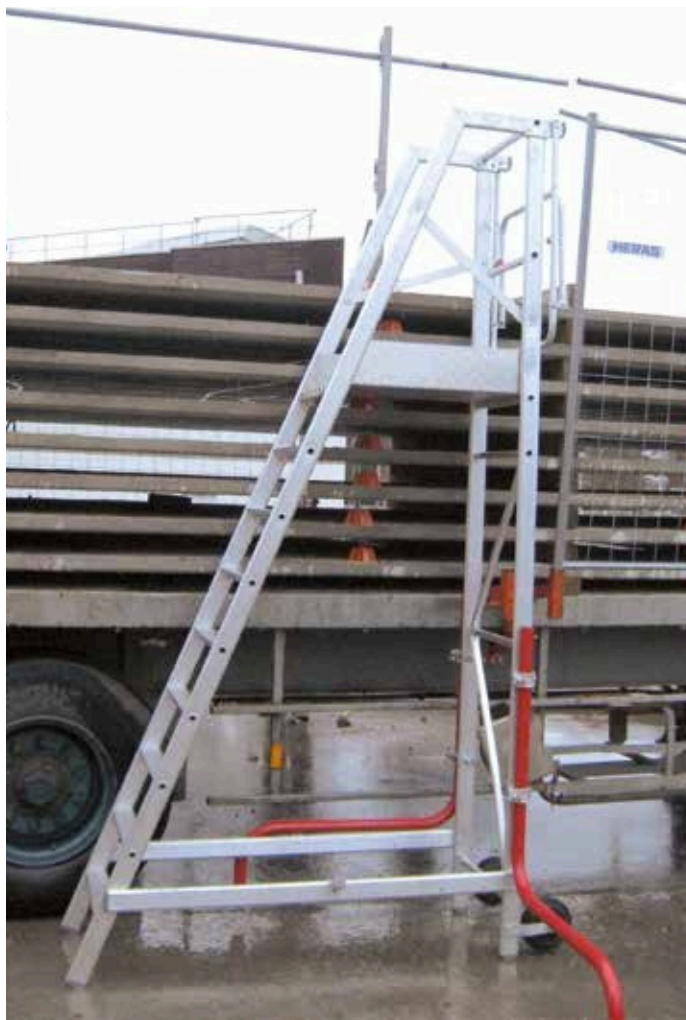


Plate forme individuelle roulante légère (PIRL)

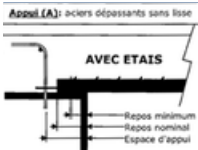
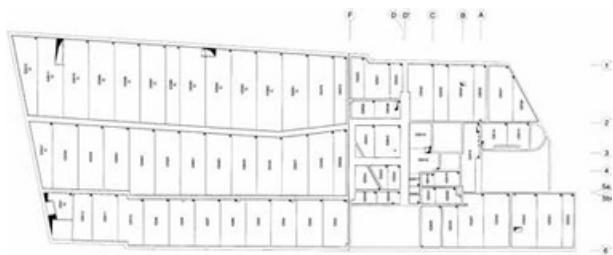


Tube - Garde-corps



Tours d'étaie

LA SÉCURITÉ KP1



Repères:	repos minimum	repos nominal	espace d'appui
A1 QHR 1	0.5	2.5	4.5
A1 QHR 6 à 7	0.5	2.5	4.5
A1 QHR 10	0.5	2.5	4.5
A1 QHR 13	0.5	2.5	4.5
A1 QHR 16	0.5	2.5	4.5
A1 QHR 21	0.5	2.5	4.5
A1 QHR 27	0.5	2.5	4.5

VE LA REACTION DETAIL EST OBTENUE EN MULTIPLIANT CETTE VALEUR PAR L'ECARTEMENT DES ETAIS.

ZONE	Reaction R _z (kN/m) (Tm) (13)	
	En l'air	Intermédiaire
①	08	16
②	10	20
③	18	38
④	05	09

Plan de préconisation de pose : fourni par KP1. Le demander et respecter ses indications : repérage des prédalles, condition d'appuis, étais et charges sur lisses, types et quantités d'armatures complémentaires.

Étalement : indications fournies par KP1. Prévoir l'approvisionnement. Suivre les indications du plan de préconisation de pose KP1.

Étais : Prévoir dispositif de contreventement et vérifier leur résistance en fonction de la hauteur.
Conseil : positionner la bague de serrage à portée d'homme.
Plus sûr : utiliser des tours d'étalement.



Équipements : prévoir des plate-formes individuelles roulantes légères (PIRL). Accès à la sous-face de prédalle facilité.
Plus sûr : anticiper les risques de chute de hauteur avec des garde-corps. Prévoir des garde-corps périphériques pour sécuriser les zones de plancher à finaliser. Prévoir des garde-corps intermédiaires pour sécuriser la pose des prédalles.

SUR LE CHANTIER



Garde-corps : identifier une zone de stockage. Assurer un accès facile. Prévoir des garde-corps en nombre suffisant.
Attention : mise en place des garde-corps sur le camion.
Rappel : un potelet tous les 2 mètres.

RISQUES

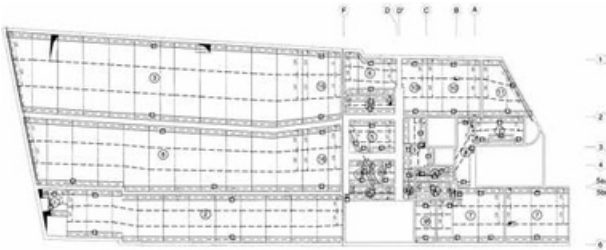
Utiliser une échelle = risque de chute de hauteur



EN SAVOIR PLUS +

Tours : pour monter en sécurité, utiliser uniquement des équipements conformes à la notice 24 de la CRAM, équipés de garde-corps connecteurs. Pour le dimensionnement des étais se référer aux recommandations de l'OPBTP.

LA SÉCURITÉ KP1



Plan d'étalement extrait du plan de préconisation de pose KP1

Organisation : utiliser les informations du plan de principe d'étalement. Utile pour préparer l'étalement des prédalles.

Prédalles suspendues : Suivre les indications et les détails de mise en œuvre portées sur le plan KP1.

Appuis : conditions d'appuis fournies par KP1. Suivre le plan de préconisation de pose.

Appui (A): aciers dépassants sans lisse				
AVEC ETAIS				
		Repos minimum	Repos nominal	Espace d'appui
	Repères	Repos minimum	Repos nominal	Espace d'appui
A1	CHR 1	0.5	2.5	4.5
A1	CHR 6 à 7	0.5	2.5	4.5
A1	CHR 10	0.5	2.5	4.5
A1	CHR 13	0.5	2.5	4.5
A1	CHR 16	0.5	2.5	4.5
A1	CHR 21	0.5	2.5	4.5
A1	CHR 27	0.5	2.5	4.5

Appui (C): aciers dépassants avec lisse				
AVEC LISSE				
		Lisse sur support stable	Repos nominal > 2cm	Espace d'appui
	Repères	Repos minimum	Repos nominal	Espace d'appui
C1	CHR 1 à 27	0.5	2.5	4.5
C1	CHR 29 à 36	0.5	2.5	4.5

SUR LE CHANTIER



Etalement : vérifier la hauteur et l'horizontalité. Aaser le support si besoin.

Indispensable : repérer et respecter les distances d'appui sur les supports.

Obligatoire : des étais de rive en cas d'appuis insuffisants.

Utile : un marquage type Cordex, craie...

EN SAVOIR PLUS



Positionnement des garde-corps (rappel réglementaire) : Lisse à 1 m / 1,10 m ; sous-lisse à mi-hauteur ; plinthe à 15 cm. Voir les règles professionnelles pour les planchers à prédalles suspendues.

RISQUES

Mauvais étalement / appui
= effondrement de la prédalle



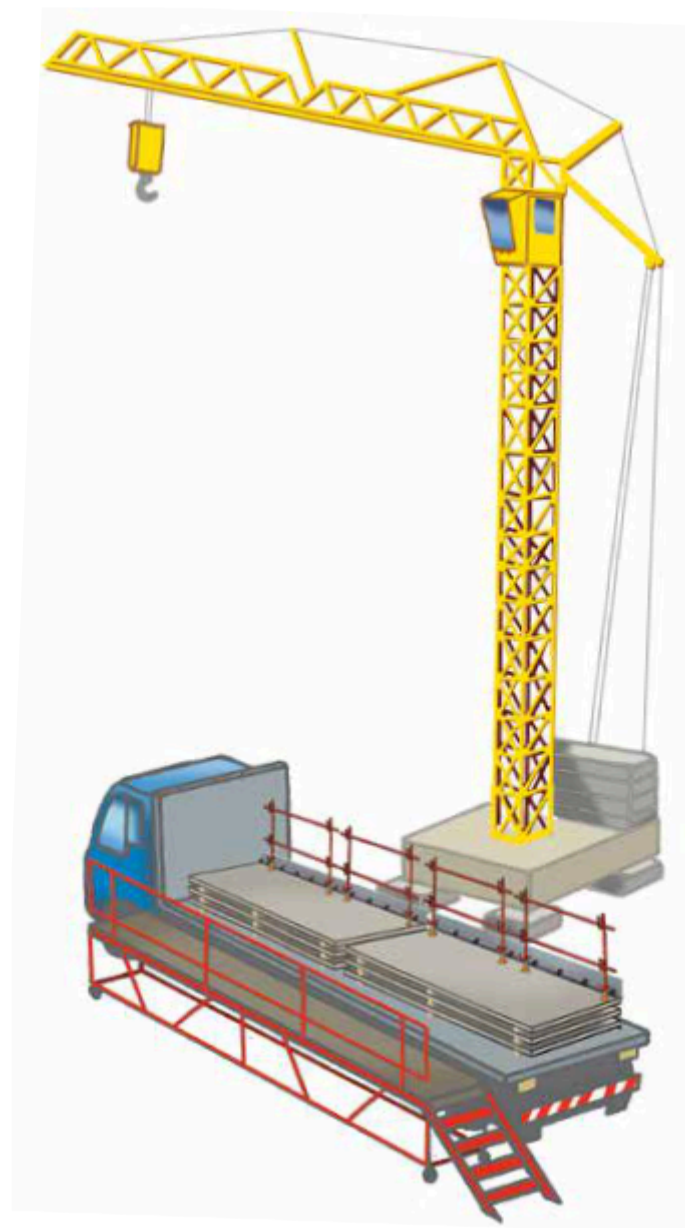
LA SÉCURITÉ KP1



Avant livraison : fiche camion fournie par KP1. Utiliser les informations de la fiche camion. Préparer la zone de réception.

Livraison : utiliser les informations sur l'étiquette de la prédalle (poids, longueur, repérage). Repérer les prédalles sur le camion. Suivre les indications de la fiche camion.

SUR LE CHANTIER



⚠ RISQUES

Rester sur le camion pendant le levage = risque d'écrasement et de chute !



LA SÉCURITÉ KP1



Boucles de levage intégrées : en bleu. Pour repérage et élingage facilités.

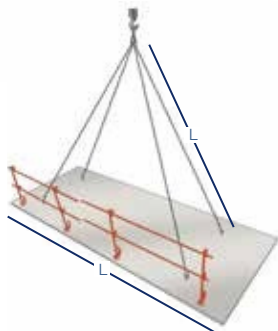
DAK intégrés : en orange. Le 1^{er} DAK compatible avec des potelets garde-corps standards de diamètre d'embase 25 mm. Pour pose facilitée des garde-corps.

SUR LE CHANTIER

Garde-corps : placer les potelets et tubes garde-corps dans les DAK avant levage.



Élingues : prévoir 4 élingues de même longueur (longueur élingue = longueur prédalle)
Une élingue comportera un dispositif de réglage.

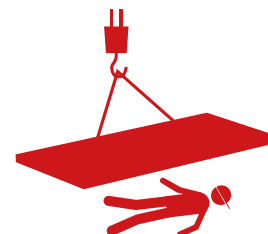


Élingues : vérifier la charge maximale d'utilisation (CMU). Comparer avec le poids indiqué sur l'étiquette de la prédalle.



RISQUES

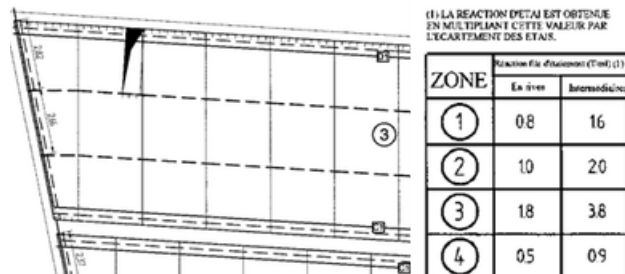
Restez sous la charge
= risque d'écrasement
et de chute !



EN SAVOIR PLUS +

Poids des prédalles : exprimé en décanewton (daN) sur l'étiquette KP1. 1 décanewton = 1 kg.

LA SÉCURITÉ KP1



Étais : conditions d'appui et réaction d'appui fournies par KP1. Suivre le plan de préconisation de pose (voir pages 6 et 7).
DAK intégrés : en orange. 1^{er} DAK à 60 cm du bord, puis tous les 2 m et à 15 cm de la rive. Pour guidage facile de la prédalle.



Organisation : vérifier l'absence d'armature sur la zone de pose de la prédalle.

Manutention : guider le grutier par radio.

Pose : vérifier les distances d'appui (voir page 3).

Désélingage : prendre garde au départ des élingues.

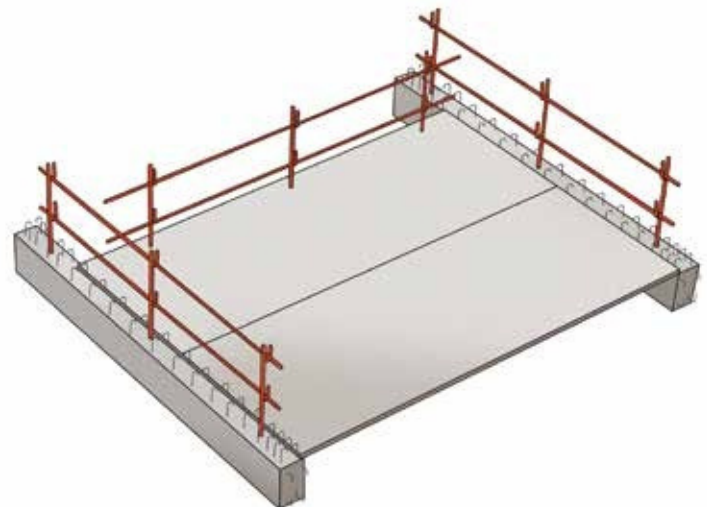
Après la pose : conserver les garde-corps périphériques. Réutiliser les garde-corps intermédiaires.

EN SAVOIR PLUS

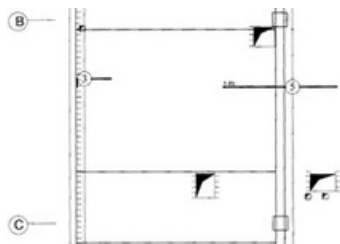


Voir le **mémento de l'élingueur** (référence ED 919) édité par l'Institut national de recherche et de sécurité (INRS) pour la prévention des accidents du travail.

SUR LE CHANTIER



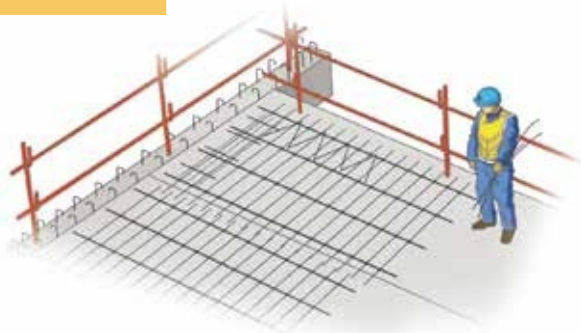
LA SÉCURITÉ KP1



2	ADX 235 Dia. = 6 e = 35	1.00	0.05	1	0.95	159.00
3	ADX 235 Dia. = 10 e = 25	1.50	0.3	1	1.2	170.00
4	ADX 235 Dia. = 16 e = 15	5.20				24.00

Plan de préconisation de pose : fourni par KP1. Le demander et respecter ses indications : types et quantités d'armatures complémentaires, repérage et implantations sur prédalle.

SUR LE CHANTIER



Manutention : monter les armatures à la grue.

Pose : vérifier la bonne implantation des armatures.

RISQUES

Monter sur la prédalle non sécurisée pour désélinguer = risque de chute de hauteur !

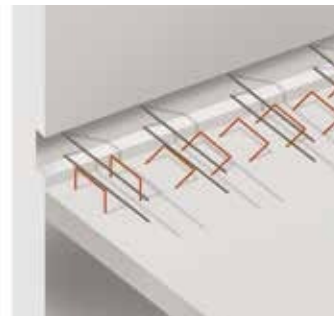
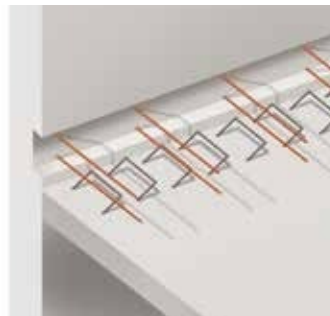


Prédalles suspendues

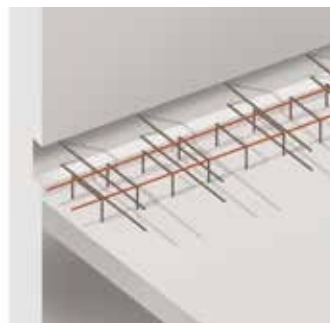
1. Vérifier le positionnement des boîtes d'attentes.



2. Déplier les armatures en attente et redresser les suspentes



3. Introduire les filants de renfort entre les brins supérieurs des attentes et des suspentes.


EN SAVOIR PLUS

Voir les règles professionnelles pour les planchers à prédalles suspendues.

LA SÉCURITÉ KP1

Résistance du béton : conforme aux indications du plan de préconisation de pose fourni par KP1 avec un minimum de 25 MPa



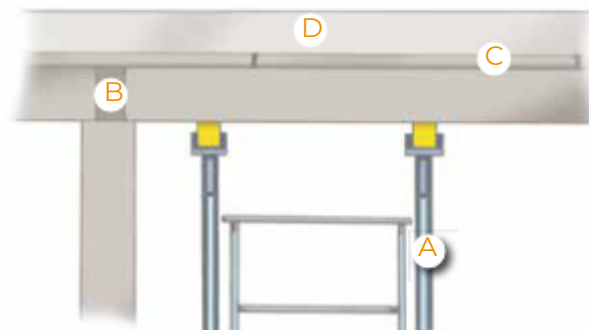
SUR LE CHANTIER



Dalle de compression : coulage à la pompe ou à la benne aérienne.

Attention : ne jamais surcharger en béton. Ne jamais déverser en continu. Répartir le béton des appuis ou des étais vers le milieu de la travée.

Béton auto-plaçant : vérifier l'étanchéité du support.



Les grandes étapes

1. Étalement des poutres (A)
2. Poutres posées & clavetées (B)
3. Étalement du plancher
4. Prédalle posée (C)
5. Dalle de compression coulée (D)
6. Attente séchage
7. OK désétalement partiel ou complet sous certaines conditions



RISQUES

Désétayer trop tôt
= risque d'effondrement !



EN SAVOIR PLUS



Voir la notice 24 de la CRAM pour désétalement en sécurité



SPÉCIALISTE DE LA PRÉFABRICATION

planchers et structures
responsables et durables
pour vos bâtiments



| **kp1.fr**

