

NOTICE

ENTREVOUS POLYSTYRÈNE ISOLEADER / ISOLEADER SPX / ISOGRP

LES ENTREVOUS MOULÉS

SYSTÈME BREVETÉ DTA N°3.1/18-957_V2



ENTREVOUS ISOLEADER



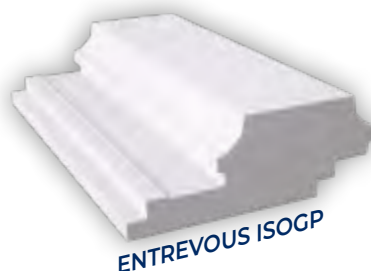
ENTREVOUS ISOLEADER SPX



NF 547
ENTREVOUS EN
POLYSTYRÈNE EXPANSÉ

LES ENTREVOUS DÉCOUPÉS

ATEX N° 2939



ENTREVOUS ISOGRP

i Dans le cas d'une pose avec rupteurs, vous référer à la notice Milliwatt ou ThermoPains disponible dans votre colis de rupteurs.

NOTICE DE MISE EN ŒUVRE SÉCURISÉE - DÉCEMBRE 2024

KP1 
Créateur de systèmes constructifs

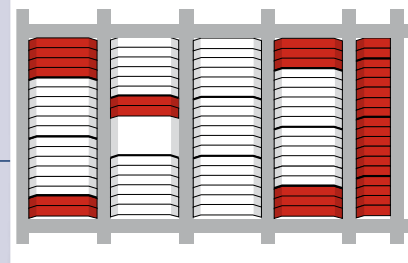
IMPORTANT

Ce document indique des informations générales de mise en œuvre.

Il ne peut en aucun cas se substituer au plan de préconisation de pose KP1 délivré pour chaque chantier.

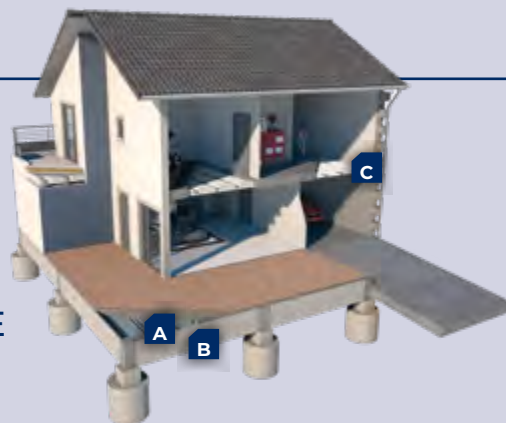
- Les entrevous polystyrène KP1 doivent être utilisés exclusivement avec les poutrelles en béton précontraint compatibles de la Gamme KP1.
- Sauf prescription particulière, ils sont obligatoirement intégrés dans un plancher avec dalle de répartition d'épaisseur minimale 4 cm pour les entrevous moulés et 5 cm pour les entrevous découpés.
- Comme pour tout type d'entrevous, il est recommandé de contrôler l'entraxe à mi-longueur afin d'assurer les repos d'appuis de l'entrevous sur la poutrelle.
- Comme tout élément à fonction structurelle, un entrevous endommagé (fissuré, etc.) doit être rebuté et remplacé.
- Il est interdit de circuler sur tout point singulier altérant la résistance du produit, notamment percement ou découpe d'entrevous sur chantier.
- Pour votre sécurité, 2 entrevous moulés adjacents doivent obligatoirement être emboîtés.
- Pour votre sécurité, s'assurer que les entrevous découpés soient bien serrés entre eux.
- La responsabilité de KP1 ne saurait être engagée en cas de non-respect de ces prescriptions.

CIRCULATION INTERDITE SUR LES ENTREVOUS DÉCOUPÉS (DE LONGUEUR OU DE LARGEUR RÉDUITE) : EN RIVE DE PLANCHER OU DE TRÉMIE = ZONES ROUGES



DESTINATION

- A** PLANCHER BAS ISOLANT SANS ÉTAIS SUR VIDE SANITAIRE
- B** PLANCHER BAS ÉTAYÉ SUR VIDE SANITAIRE
- C** PLANCHER HAUT DE SOUS-SOL



1. POSE DE LA 1^{ère} POUTRELLE

- Poser l'entrevous polystyrène sur la première poutrelle (Figure 1)
 - Serrer la première poutrelle contre le mur
 - Dans le cas d'entrevous découpés, réaliser une feuillure pour assurer un repos minimum de 2 cm sur le mur porteur
-
- À l'une des extrémités, l'entrevous prend appui sur le mur porteur soit par l'intermédiaire de son emboîtement mâle pour les entrevous moulés (Figure 2) soit grâce à la réalisation d'une feuillure pour les entrevous découpés (Figure 3)
 - L'entrevous opposé est découpé pour réaliser un appui sur le mur d'une profondeur au moins égale à 2 cm (Figure 3)

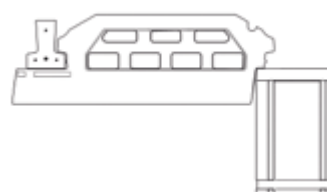


Figure 1

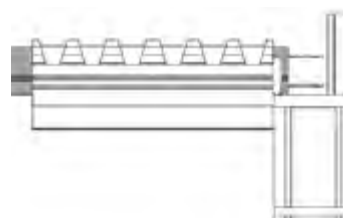


Figure 2

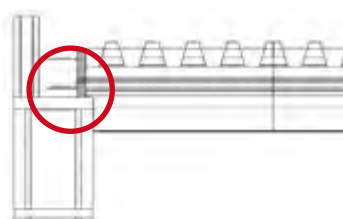


Figure 3

POUR VOTRE SÉCURITÉ

Vérifier l'appui des éléments de rive : 2 cm mini

La pose des poutrelles doit impérativement s'effectuer à hauteur d'Homme

2. POSE DES ENTREVOUS

La mise en œuvre se fait en 2 temps :

- Poser l'entrevous Isoleader, Isoleader SPX ou IsoGP en appui continu sur les 2 poutrelles situées de part et d'autre de l'entrevous (Figure 4)
- Emboîter les entrevous moulés à l'entrevous moulé précédemment posé à l'aide du système d'emboîtement mâle/femelle ou, dans le cas d'entrevous découpés, s'assurer qu'ils soient bien serrés entre eux
- Répéter l'opération

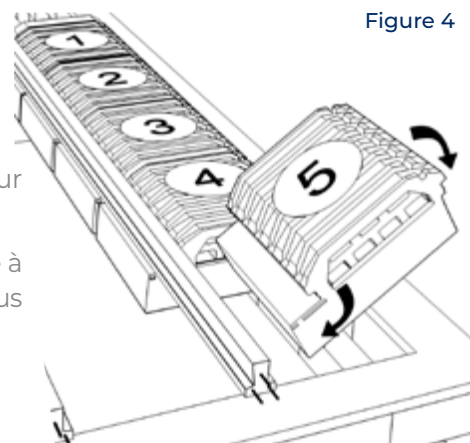


Figure 4

POUR VOTRE SÉCURITÉ

Vérifier le bon appui de chaque entrevous sur le talon de la poutrelle dans l'intégralité de sa longueur

La pose des entrevous doit impérativement s'effectuer à hauteur d'Homme

2 entrevous moulés adjacents doivent obligatoirement être emboîtés

2 entrevous découpés adjacents doivent obligatoirement être bien serrés

3. ETAIEMENT

Dans le cas d'une pose avec étais :

- Réaliser l'étalement selon le plan de préconisation de pose KPI
- Se conformer aux règles de l'art en matière d'étalement
- La largeur de la lisse d'étalement doit être suffisante pour éviter le poinçonnement du polystyrène



Figure 5

POUR VOTRE SÉCURITÉ

Utiliser un système d'étalement auto stable, indéformable et adapté à la charge d'étalement

Réaliser l'étalement avant de marcher sur les entrevous et les poutrelles (Figure 5)

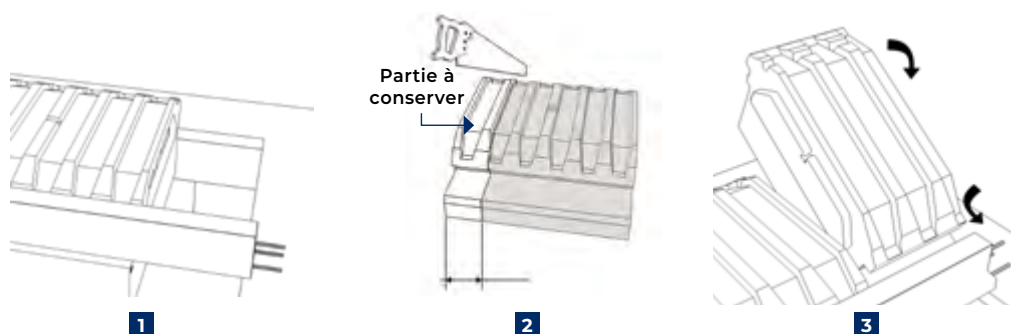
ASTUCE

Utiliser l'Etamax pour éviter tout écrasement de la sous face de l'entrevous polystyrène

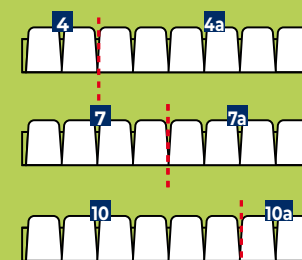
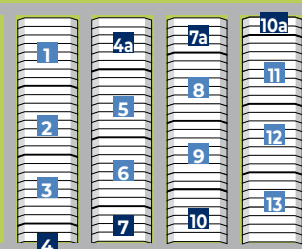


4. COUPE DES ENTREVOUS

- 1 En fin de travée mesurer l'espace restant entre le dernier entrevous Isoleader, Isoleader SPX ou IsoGP et le nu intérieur du mur
- 2 Découper l'entrevous Isoleader, Isoleader SPX ou IsoGP
- 3 Insérer l'entrevous Isoleader, Isoleader SPX ou IsoGP découpé et le connecter au dernier entrevous du reste de la travée



L'ASTUCE ÉCO



Démarrer la nouvelle travée en utilisant la chute d'entrevous de la travée précédente (partie coupée du côté de l'élément de rive).

5.A TRAVÉES DÉMODULÉES

Les travées démodulées se traitent à l'aide de l'entrevous Isoleader, Isoleader SPX ou IsoGP :

1^{er} CAS : Travées démodulées en partie courante (entre deux poutrelles) (Figure 5)

- Prendre la mesure de la zone à couvrir : une fois découpé et en place, l'entrevous doit être en contact avec la tête de la poutrelle, de part et d'autre de la travée
- Reporter ces mesures sur l'Isoleader, Isoleader SPX ou IsoGP
- Découper l'Isoleader, Isoleader SPX ou IsoGP
- Mettre en place et emboîter aux entrevous moulés précédent. S'assurer que les entrevous découpés soient bien serrés entre eux

Astuce : Dans le cas d'une travée démodulée en partie courante (entre 2 poutrelles) les alvéoles de l'Isoleader permettent de reproduire l'emboîtement de l'entrevous sur le talon de la poutrelle



Figure 5

2^{ème} CAS : Travées démodulées en rive (entre un mur et une poutrelle)

- Prendre la mesure de la zone à couvrir : une fois découpé et en place, l'entrevous Isoleader, Isoleader SPX ou IsoGP doit appuyer contre la tête de la poutrelle d'une part et reposer d'au moins 2 cm sur le mur de rive d'autre part
- Après découpe dans la longueur, réaliser une feuillure de manière à obtenir une profondeur d'appui d'au moins 2 cm (Figure 6)

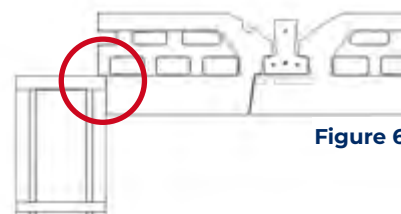


Figure 6

5.B ZONES BIAISES

Les zones biaises se traitent à l'aide de l'entrevous Isoleader, Isoleader ou IsoGP

- Prendre la mesure de la zone à couvrir : une fois découpé et en place, l'entrevous doit reposer d'au moins 2 cm sur le mur
- Reporter ces mesures sur l'Isoleader, Isoleader SPX ou IsoGP
- Découper l'Isoleader, Isoleader SPX ou IsoGP
- Une fois découpé mettre en place l'entrevous. Dans le cas d'entrevous moulé découpé, l'emboîter à l'entrevous moulé précédent. Dans le cas d'entrevous découpé, s'assurer que les entrevous soient bien serrés entre eux

6. FERRAILLAGE

La mise en œuvre des treillis soudés et du ferrailage complémentaire (chaînage, chapeaux, renforts, autres...) est réalisée de façon traditionnelle et conformément au Plan de préconisation de pose KP1.

POUR VOTRE SÉCURITÉ

Il est préférable de ligaturer les panneaux de treillis soudés entre eux et au chaînage périphérique

Interdiction de circuler sur tout point singulier altérant la résistance du produit, notamment percement ou découpe d'entrevous sur chantier

7. RÉSERVATION

Pour le passage de canalisations et la réalisation de réservations à travers le plancher le percement des entrevous Isoleader, Isoleader SPX ou IsoGP est possible (Figure 8)

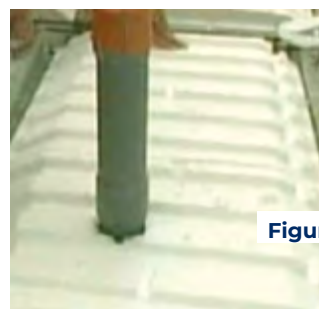


Figure 8

8. COULAGE DE LA DALLE

- La mise en œuvre de la dalle de répartition (Figure 9) est réalisée de façon traditionnelle et conformément au plan de préconisation de pose KP1
- La bonne étanchéité des entrevous Isoleader ou Isoleader SPX emboîtés les uns aux autres ouvre la possibilité d'utiliser des bétons autoplaçants

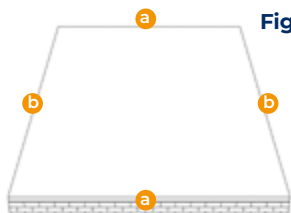


Figure 9

a Ecorupteur Longitudinal b Ecorupteur Transversal

POUR VOTRE SÉCURITÉ

L'épaisseur de la dalle de répartition doit être conforme aux indications portées sur le plan de préconisation de pose KP1. Une surépaisseur doit préalablement être validée par le bureau d'études KP1. L'épaisseur de la dalle de répartition ne peut être inférieure à 4 cm dans le cas d'entrevous moulés et 5 cm pour les entrevous découpés

Déverser le béton au voisinage des appuis ou des lisses d'étais et le répartir sur la travée afin d'éviter toute surcharge excessive



kp1.fr